

**PROCEDURA COMPETITIVA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLO A CALDO DI
MEZZI SPECIALI A SUPPORTO DELLE ATTIVITÀ DI GESTIONE DEGLI ASSET
INFRASTRUTTURALI COSTITUENTI LA RETE NELLE TRATTE IN GESTIONE AD
AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A., RICADENTI NEGLI AMBITI TERRITORIALI DI
COMPETENZA DELLE DIREZIONI DI TRONCO**

RISPOSTE AI QUESITI

Con la presente si forniscono i seguenti chiarimenti in merito ai quesiti formulati.

Quesito N°3

In riferimento al paragrafo 7.7 del CSA, si richiede conferma sull’obbligo di impiegare mezzi con classe di emissione non inferiore ad Euro 5.

Risposta N°3

La richiesta di mezzi euro 5 è da intendersi preferenziale e non vincolante; in ogni caso i mezzi dovranno essere al minimo classificati come euro 4. Si precisa che in fase di invito sarà inoltrato il CSA aggiornato.

Quesito N°4

In riferimento alla segnaletica, si richiede se saranno presenti requisiti di idoneità tecnico-professionale da rispettare e/o dimostrare

Risposta N°4

Il personale preposto all’apposizione e mantenimento in efficienza della segnaletica dovrà essere formato ai sensi del DM 22.01.2019 (a titolo esemplificativo per ciascuna squadra deve essere presente almeno un operatore con formazione da preposto).

Il Responsabile Tecnico

Ing. Andrea Santucci